Nr. 60. Poznań, 27. lipca 1926. VIII. Rocznik.

RYNEK DRZEWNY

ORGAN DLA HANDLU I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO
OFICJALNY ORGAN GIEŁDY DRZEWNEJ W BYDGOSZCZY.
OFICJALNY ORGAN KURSU HANDLU DRZEWEM W BYDGOSZCZY.
WYCHODZI WE WTORKI I PIĄTKI.

PRZEDPŁATA na sierpień 1926 r. wynosi: w Poznaniu przy odbiorze z ekspedycji: 2.50 złote. Na pocztach 2.55 złote. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnem mieście Gdańsku: 3.— złote. Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska): 3.75 złote. Numer pojedyńczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 0.30 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 35 groszy. Zagranicą 45 groszy.

Redakcja, Administracja, Ekspedycja „RYNKU DRZEWNEGO“: Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 1820.
Drukarnia Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 3406.
Konta bieżące: Konto P. K. O. 206377. Bank Handlowy w Warszawie. Oddział w Poznaniu Bank Przemysłowców Poznań. Bank Poznańskiego Ziemstwa Kredytowego w Poznaniu.

Zwyczaje w gdańskim handlu drzewnym co do załadowania i podstawienia.

§ 1.

Załadowanie całego statku.

O ile w kontrakcie nie postanowiono inaczej, załadujący jest zobowiązany donieść wysyłającemu, o ile sam o tem wie, cztery dni naprzód o gotowości przyjęcia ładunku przez statek.

§ 2.

O gotowości statku do załadowania wysyłający musi być uwiadomiony. Na wypadek doniesienia ustnego lub telefonicznego uwiadomienia musi być natychmiast pisemnie potwierdzona. Przy pierwszym dostarczeniu drzewa obowiązują wysyłającego następujące postanowienia:

O ile wysyłający uwiadomiony został o możliwości załadowania do godziny 12-tej w południe, natenczas należy na przyszłe rano przygotować załadowanie tak, że przy ładowaniu z lądu można rozpocząć o godz. 7-mej, z wody o godz. 9-tej.

Jeśli wskutek spóźnionego dostarczenia materjału nastąpi zwłoka w załadowaniu statku, załadujący płaci zarobki robotników za czas stracony przy ładowaniu z lądu od godziny 7-mej rana, przy ładowaniu z wody od godz. 9-tej rana.

Jeśli wskutek spóźnionego dostarczenia towaru rozpoczęcie załadowania statku dozna zwłoki, natenczas ponosi wysyłający odszkodowanie dla statku, tytułem postojowego przy ładowaniu z wody dopiero od godz. 1-szej w południe.

Jeśli o gotowości statku do załadowania wysyłający uwiadomiony zostanie między godz. 12. w południe a 4-tą po południu, natenczas należy przy ładowaniu z lądu obładowanie statku rozpocząć na następne rano o godz. 7-mej, przy ładowaniu z wody na następne południe o godz. 1-szej.

§ 3.

Ładowanie wysyłek częściowych.

O ile w kontrakcie nie jest powiedziane inaczej, natenczas ekspedytor zobowiązany jest donieść wysyłającym trzy dni naprzód o prawdopodobnej możliwości ładowania i uwiadomić wszystkich wysyłających o gotowości przyjęcia ładunku przez statek, podając jednocześnie do ich wiadomości, w jakiej kolejności i w jakim czasie dostarczenie materjału ma nastąpić.

Wysyłający zobowiązani są podać ekspedytorowi na jego żądanie dane dotyczące składu ładunku jeszcze przed terminem ładowania.

Terminy dla dostarczenia towaru celem jego załadowania na statek są dla pierwszego z wysyłających te same jak dla załadowania całego statku przez wysyłającego.

Drugi wysyłający i wszyscy inni powinni przestrzegać przy dostarczeniu towaru łączności z poprzedniemi partjami.

O ile ładunek nie jest przeliczony do wieczora tego dnia, w którym ekspedytor go zażądał, wzgl. załadowanie nie zostało podjęte, natenczas wysyłający ponosi wszelkie koszta powstałe wskutek zwłoki aż do rozpoczęcia przeliczenia wzgl. ładowania.

Na wypadek spóźnionego dostarczenia jednej części ładunku ekspedytor żądać może postojowego. Wysokość tego postojowego określa się na podstawie tej zwłoki, która nastąpiła wskutek opóźnienia oraz wysokości ogólnego postojowego przewidzianego w układzie frachtowym.

Całkowite postojowe przewidziane w układzie frachtowym ponosi wysyłający przy spóźnionym dostarczeniu jednej części, choć nawet cała praca nie została przerwana, jeśli wskutek tej zwłoki prawidłowe załadowanie, a temsamem też odprawienie statku na czas zostało wstrzymane. Wysyłający musi być zawezwany, aby był obecny przy sprawdzaniu, czy zwłoka w ekspedycji statku powstała wskutek spóźnionego dostarczenia.

Jeśli statek nie załaduje w całości partji częściowej, natenczas należy zwrócić wysyłającemu koszty transportu. Jeśli pozostaną całe partje częściowe, natenczas należy zwrócić wszystkie koszty transportu i robociznę, o ile ekspedytor nie może udowodnić, iż przy zamówieniu drzewa postąpił sobie jak należy. Wszystkie dalsze żądania cywilno prawne wynikające z układu frachtowego nie podpadają pod postanowienia niniejsze.

§ 4.

Dostarczenie materjału do załadowania.

Wysyłający zobowiązany jest dostarczyć odpowiedniego drzewa w ilościach wystarczających.

Drzewo powinno być dostarczone w odpowiedni sposób i musi się dać łatwo sprawdzić co do ilości; w szczególności należy zważać na to co następuje:

a) O ile dostarcza się dłużyce sosnowe i świerkowe (drzewo mające 18 stop i więcej) w kilku pokładach, natenczas sztuki najniższych pokładów muszą być tak dostrzegalne, aby mogły być policzone.

b) O ile dostarcza się sosnowe i jodłowe kloce, podkłady, sleepry i półczyny złożone w więcej niż trzech pokładach, natenczas należy je podawać statkowi w poszczególnych pokładach. Jeśli najniższe trzy pokłady nie nastręczają trudności przy sprawdzeniu, natenczas należy je przeliczyć od razu. Jeśli takie sprawdzenie jest niemożliwe, natenczas należy górny pokład z osobna odliczyć. Dwa najniższe pokłady odlicza się zazwyczaj razem.

c) Podkłady dębowe muszą być podstawione na mocnych płytach, lub też na tratwach albo promach. Płyt składających się z sosnowych podkładów nie należy używać jako tratw.

d) Podstawienie drzewa we formie pierwotnych tratw jest niedopuszczalne; to postanowienie nie dotyczy olch.

e) Podstawienie materjału tartego wszelkiego rodzaju, kopalniaków, klepek dębowych, klepek parkietowych (fryz) odbywa się albo za pomocą promów i łódek do miejsca postoju statku, albo na wagonetkach przy moście wysyłającego. Przy dostarczaniu w łódkach i promach w składzie łatwo dającym się sprawdzić, należy przeliczyć zawartość każdej łódki albo promu i wysyłającemu pokwitować jeszcze przed rozpoczęciem odbierania. Sprawdzenie ma tylko wtenczas miejsce, jeśli towar odlicza się dla statku.

O ile towar tak jest ułożony, że nie może być sprawdzony, natenczas przelicza się ilość sztuk każdej pętlicy. Klepki parkietowe (fryzy) oraz przyrżnięte części skrzynek, statek musi liczyć wtenczas, jeśli otrzymuje je związane.

Przy podstawieniu we wagonetkach liczy się ilość sztuk każdej wagonetki. W każdym wypadku, gdzie sprawdza się ilość podkładów, pętlic albo wagonetek, statek obowiązany jest pokwitować ilości załadowane w jednym dniu. Ładunek podstawić należy wzdłuż statku.

Przy ładowaniu z wody sprawdzić należy we wszystkich tych wypadkach, kiedy podstawia się mniejsze i większe tratwy dające się przeliczyć, każdą mniejszą i większą tratwę przed załadowaniem do statku i żądać pokwitowania.

O ile podstawia się drewno w łódkach mających więcej niż jedną belkę poprzeczną, natenczas wysyłający zobowiązany jest dodać tym łódkom dość ludzi, mogących ułożyć drzewo do założenia pętlicy tak, że dźwigi statku podnieść go mogą gładko.

Przy podstawieniu ładunku statkowi wręczyć należy kwit, zawierający ilość sztuk podstawionych z uwagą, czy danej partji dodane zostaną jeszcze dalsze.

Statki stanąć powinny na tem wolnem miejscu, które wyznaczone zostało przez wysyłającego — o ile gładki spław i bezpieczne zatrzymanie jest pewne — i tam przyjąć cały ładunek, o ile niema innego postanowienia. Jeśli dla załadowania partji częściowych przyznane zostało osobne miejsce, to odpowiadać powinno powyższym przesłankom. Jeśli należy zmienić miejsce załadowania na żądanie władzy, natenczas wysyłający zobowiązany jest przetransportować drzewo leżące równolegle z statkiem na własny koszt do nowego miejsca załadowania statku. Czas przetransportowania na nowe miejsce nie uchodzi w razie rozkazu władzy jako czas ładowania.

Statki z ładunkiem mieszanym, to są takie, które nie zabierają wyłącznie drzewa, mają mieć możliwość na żądanie kapitana bez przeszkód każdego czasu ładować u kilku wysyłających nawet wtenczas, jeżeli nastąpi przerwa w załadowaniu materjału jednego lub drugiego wysyłającego. Przerwa nie może jednak dłużej trwać jak do rana dnia następnego.

Taryfy kolejowego przewozu drewna.

(Ciąg dalszy).

Opłaty za przewóz drewna obrobionego następująco zmieniły się w odniesieniu do poszczególnych rodzajów komunikacji od kwietnia 1924 r.:

Odległość transportów w klm.	Stawki taryfy normalnej VII kl. en gros za tonę i km.	Procent zniżki od taryfy normalnej dla transportów w komunikacji							
		wewnętrznej	eksportowej				import.	tranzytowej	
		dla klasy							
		B od 5. IV. 1924	B od 1. VII. 1924	B od 5. IV. 1924	C od 1. VII 1924	E od 1. VII. 1925	VII od 5. IV. 1924	B od 5. IV. 1924	C od 1. VII. 1924
100	6,5	15%	8%	15%	15%	23%	0%	15%	15%
200	5,5	18	14	18	23	32	0	18	23
300	5,0	20	20	20	30	40	0	20	30
400	4,5	25	28	25	34	42	0	25	34
500	4,1	29	32	29	37	44	0	29	37
600	3,8	31	33	31	37	44	0	31	37
700	3,7	34	36	34	40	46	0	34	40
800	3,7	37	39	37	42	47	0	37	42
900	3,7	39	41	39	44	49	0	39	44
1000	3,7	41	42	41	45	50	0	41	45

Według stawek normalnej taryfy opłaca się transport drewna obrobionego jak również okrąglaków tylko przy bezpośrednim imporcie z zagranicy, który wynosi około 0% ogólnej ilości transportów drewna obrobionego. Do wszystkich innych rodzaji transportów zastosowuje się wyjątkowe taryfy zredukowane. Owe zniżki od taryfy obecnie dla poszczególnych klas taryfowych na największych przestrzeniach dochodzą do 50%. O ile do okrąglaków zastosowano największe redukcje taryfy przy transportach wewnętrznych w celu poparcia lokalnych przedsiębiorstw drzewnych, o tyle jest taryfa przewozowa dla drewna obrobionego najniższą dla eksportu, potem postępuje tranzyt, a już najwyższą jest dla przewozu wewnętrznego. Uprzywiljowanie transportów drewna obrobionego temwięcej się uwydatnia, jeżeli weźmie się pod uwagę przeciętną przestrzeń, na której się owych transportów dokonywa, wynoszącą przy eksporcie mniejwięcej 500 km. a przy przewozie wewnętrznym około 200 km. Przeciętna zniżka przy średnich dystansach wynosi zatem dla eksportu 44%, dla tranzytu 23% i dla przewozu wewnętrznego 14%.

Koszta transportu na średnich, wyżej wymienionych dystansach następująco ustosunkowują się do wartości towaru:

Komunikacja	Przeciętna odległość transport. w km.	Wartość towaru	Koszta transportu	Procentowy stosunek kosztów transportu do wartości towaru.
		w złotych za tonę		
wewnętrzna . . .	175	60,00	8,80	15%
eksport	504	75,00	11,60	15
import	183	75,00	10,60	14
tranzyt	331	75,00	9,10	12

Naogół podstawić należy statkowi tyle drzewa równolegle, ile prawdopodobnie będzie w stanie załadować. Statek uchodzi za zupełnie załadowany, jeśli dziennie podstawiono:

	Od 15. marca do 30. września	Od. 1 paździer. do 14. marca
deals, battens i boards na statki o pojemności 300 std.	20 std.	17 std.
deals, battens i boards na statki ponad 300 std. . .	22 std.	19 std.
deski poniżej 1 cali . . .	15 std.	12 std.

	Od 1. stycznia do 31. grudnia
klepek dębowych . .	55 tys. albo 2 zred. tysiące
kopalniaków (pitprops)	23 standart. gotenburskich = 180 stop² = 20 fathom = 6 × 6 × 6 stop.
sleeprów i podkładów .	tak prędko jak statek może załadować.

(Dokończenie nastąpi).

SPRAWOZDANIA HANDLOWE.

POŁOŻENIE NA RYNKU GDAŃSKIM.

(Od naszego korespondenta).

Jakkolwiek zbliżyliśmy się do schyłku tegorocznego sezonu, to jednak nie możemy twierdzić, żeby nastąpił spokój innych lat. Szczególnie duże zainteresowanie okazuje Anglja, interesująca się prawie wszystkiem. Fakt ten tłumaczyć sobie należy tem, że rozwinął się przedewszystkiem przemysł budowlany, pochłaniający poważne ilości drzewa. W dodatku zważyć należy, że rząd angielski udziela zapomóg budowlanych jeszcze w tym roku, podczas gdy dla następnego nie wchodzą już więcej w rachubę. Zakupy we wielkich ilościach odłożone zostały do przyszłego roku, natomiast chwilowo kupuje się to, czego się koniecznie potrzebuje. W ostatnim czasie transakcje niestety napotykają na coraz większe trudności z powodu braku zarówno wagonów jak i tonnażu. Wytworzył się stan niepewności, czy też eksporter tułtejszy będzie mógł dotrzymać terminu przewidzianego w kontrakcie. Przypuszczać należy, że te stosunki potrwają dopóty, dopóki trwać będzie strejk w górnictwie angielskiem. Co do cen stwierdzić wypada, że poszły wskutek zwyżki cen frachtów morskich nieco w górę. Cif wybrzeże wschodnie Anglji uzyskuje się za materjał polski u/s 14/— Ł, cif wybrzeże zachodnie 14/10. Producenci polacy uzyskują loco Gdańsk 9/5 do 9 7/6, bardzo dobre specyfikcje kupuje się nawet po 9 10.

W tym związku zwrócić należy uwagę na zupełne opanowanie polskiego rynku eksportowego przez kilku eksporterów gdańskich, którzy dzięki brakowi odpowiedniej organizacji eksportowej w Polsce, a też i Gdańsku mają zupełnie swobodną rękę. Konkurując między sobą bardzo silnie sztucznie obniżają cenę, którą uzyskać by mógł producent polski przy dzisiejszej konjunkturze na rynku światowym. Każde ustępstwo bowiem eksportera gdańskiego na rzecz importera zagranicznego idzie kosztem producenta polskiego, gdyż eksporter gdański nic nie ustępuje z swego zysku z pośrednictwa. Wobec braku jednolitego ujęcia eksportu polskiego kalkuluje pośrednik czasami z zyskiem z czasów inflacyjnych.

Jak już zaznaczyliśmy Anglja jest głównym terenem zbytu dla drzewa polskiego. W pierwszym półroczu 1926 przywieziono z Polski do Anglji 209000 load. Polska zajmuje po Szwecji z 235000 load drugie miejsce w tegorocznym imporcie do Anglji. W tym samym czasie w 1925 r Polska wywiozła do Anglji 136000 loads a w 1924 r 161000 loads. Jakkolwiek Anglicy bardzo są zadowoleni z drzewa polskiego, to jednak importerzy tamtejsi wyrażają pewne żale z powodu podbijania cen przez Polskę. Importer angielski bowiem, sprowadzający swój towar ze Skandynawji sprzedaje go albo z bardzo małym zyskiem albo też całkiem rezygnuje z korzyści. Czyżby nie było wskazanem, aby zainteresowane sfery polskie poświęciły tej tak ważnej sprawie eksportu drzewa przez Gdańsk nieco więcej uwagi, aby korzyści nie były jednostron-

---

c) Podkłady i sleepry.

Transport podkładów i sleeprów wynosi około 9% ogólnej cyfry transportów drzewnych.

Według danych statystycznych z 1924 roku przypadało z ogólnej ilości transportów podkładów i sleeprów:

na przewóz wewnątrz kraju . . .	36%	z przeciętną odległością transportu, wynoszącą 307 km.
na eksport . .	60%	„ „ „ 580 „
na import . .	188%	„ „ „ 270 „
na tranzyt . .	4%	„ „ „ 181 „

Podkłady i sleepry są w Polsce przedmiotem eksportu par excellence. Wewnątrz kraju transporty podkładów i sleeprów pod względem dystansów przewyższają transporty okrąglaków i drewna obrobionego na przestrzeniach do 200 km. dokonano jedynie 43% przewozów a do 400% km. razem mniejwięcej 69%. Przy eksporcie przewozi się podkłady i sleepry, jak również okrąglaki i drewno obrobione, przez większe przestrzenie. 62% transportów wynosiły powyżej 600 km. Z transportów importowych dokonano 53% na przestrzeni 100 km., a pozatem relatywnie dosyć znaczną ilość na przestrzeni od 300 do 400 klm. Tranzytu w 96%-ach przetransportowano na przestrzeniach do 300 klm. to jest prawie tę samą ilość co okrąglaków i drewna obrobionego.

Wobec tego, że taryfy transportowe są dla podkładów i sleeprów te same co dla drewna obrobionego, odnoszą się wszystkie szczegóły, dotyczące drewna obrobionego również do tych drugich.

Biorąc pod uwagę przeciętne odległości transportów, które dla komunikacji eksportowej wynoszą mniejwięcej 600 km., dla komunikacji tranzytowej około 200 km. i dla przewozu wewnątrz kraju mniejwięcej 300 km., otrzymamy następujące przeciętne redukcje taryfy dla średnich odległości i przy eksporcie 44%, przy tranzycie 23% i przy transporcie wewnętrznym 20%.

Oto porównawcza tabelka kosztów transportu na wyżej wymienionych przestrzeniach w stosunku do wartości towaru:

Komunikacja	Przeciętna odległość transport. w km.	Wartość towaru	Koszta transportu	Procentowy stosunek kosztów transportu do wartości towaru.
		w złotych za tonę		
wewnętrzna . . .	307	50,00	12,10	24%
eksport	580	60,00	12,30	21
import	270	60,00	13,80	23
tranzyt	181	60,00	8,20	14

d) Kopalniaki.

Transport kopalniaków wynosi około 9% wszystkich transportów materjałów drzewnych, a zatem stanowi mniejwięcej ten sam odsetek co transport podkładów i sleeprów.

Według danych statystycznych z 1924 roku przypada z ogólnej ilości transportów kopalniaków:

na przewóz wewnątrz kraju	82%,	przec. odległ. transport. 275 km.
na eksport	9%	„ „ „ 145 „
na import	5%	„ „ „ 39 „
na tranzyt	6%	„ „ „ 188 „

(Ciąg dalszy nastąpi).

nie po stronie Gdańska, a wszelkie podrywanie opinji szło kosztem Polski.?

Podaż materjału tartego w Gdańsku jest teraz mniejsza, a ofert na ten materjał na drzewo z wody jeszcze niema. Ceny wahają się loco Gdańsk między 9/2/5 do 9/10/— Ł stosownie do specyfikacji i warunków dostarczania. W związku z tem chcielibyśmy zaznaczyć, że eksporterzy tutejsi kupują jodłę zupełnie tak chętnie jak i sosnę. III i IV gatunek kosztuje 8/2/— do 8/10/—.

Rynek sleeprów jest spokojny. Zarówno podaż, jak i popyt obracają się w granicach miernych. W ostatnim tygodniu sprzedano z Polski 10.000 sztuk do Gdańska. Cena waha się między 5/10 sh a 6 sh.

Na rynku podkładów brak tranzakcji. Na rynku drzewa spławionego Wisłą panuje jeszcze względny spokój. Tranzakcje obracają się w wąskich ramach. Dłużyce ofiarowano po 21—22 sh i po tej cenie zawarto też tranzakcje. Partję składającą się z kilku tysięcy m. śś. zakupiła berlińska firma Berliner Holzkontor.

Tranzakcji w olchach nie dokonuje się, gdyż frank francuski spadł za nisko. Francja chwilowo kupuje okumé, kalkulującą się ze względów transportowych korzystniej aniżeli olcha polska. Niemcy również nie wchodzą w rachubę gdyż ostatnio postanowili sprzedawać deski skrzynkowe okumé i olchowe po jednej cenie, a ponieważ okumé jest lżejsza niż olcha, przeto ma pierwszeństwo w popycie. Sytuacja mogłaby się zmienić z ustabilizowaniem franka francuskiego.

Rynek osiki nie wykazuje żadnego ożywienia. To samo odnosi się do papierówki. W kwietniu i maju doszło do większych tranzakcji z Niemcami lecz dalszy zbyt wstrzymany został silnemi ulewami. Donoszą o tranzakcjach po 2,8 dol za mp loco Grajewo. Brak wagonów i tu daje się odczuwać. Zapasy papierówki w drugiej ręce nie są zbyt wielkie, ponieważ fabryki kupują jedynie tyle ile koniecznie potrzebują.

Podaż całych objektów leśnych jest dość znaczna, lecz stwierdzić wypada, że mało ofiaruje się takich drzewostanów, któreby mogły dostarczyć materjału dobrego. Zainteresowanie dla kompleksów leśnych jest na razie nia zbyt duże; dominuje raczej wyczekiwanie, jak się w bliskiej przyszłości stosunki ułożą.

RYNEK ANGIELSKI.

(Od naszego korespondenta angielskiego).

Rynek angielski, mający dziś pierwszorzędne znaczenie dla polskiego eksportu drzewnego, przedstawia się w statystyce jak następuje:

Przywóz drzewa miękkiego w Wads = 50 stop kw.

Kraj	Ilość w czerwcu			Ilość 1-sze półrocze		
	1924	1925	1926	1924	1925	1926
Polska . . .	27.106	17.048	39.071	161.084	136.081	209.174
Rosja . . .	6.334	51.269	17.599	82.610	109.340	31.639
Finlandja . .	60.786	142.513	123.571	145.926	254.071	166.946
Łotwa . . .	55.712	31.338	26.936	187.769	210.482	142.742
Szwecja . .	101.838	153.958	112.105	242.577	223.610	235.483
Norwegja . .	5.453	9 475	8 846	23.564	58.081	49.543
Niemcy . . .	829	1.541	2.437	12.410	5.995	15.388
Ameryka . .	16.291	25.003	18.296	102.362	107.303	95.708
Kanada . . .	30.791	33.746	25.347	99.192	106.725	76.827
Inne kraje .	51.247	33.996	33.617	211.782	184.180	124.371
łącznie .	356.387	499.887	407.825	1269.276	1495.867	1147.821
z Polski tarte drzewo twarde	50.343	13.334	45.601	195.450	485.357	359.587

Zestawienie jest wysoce znamienne; w pierwszem półroczu 1926 import angielski miękkiego drzewa polskiego wynosił 209 174 Wads w r. 1925 Wads 136 081 a w r. 1924 161 084. Łączna Wartość drzewa twardego i miękkiego wynosi w 1926 r. 915 628 Ł. 1925 r. 679 704 Ł, a w r. 1924 846 720 Ł.

Dziwić się należy, że pomimo strejku angielskiego import z Polski tak znacznie się rozwija. Nie mniej stwierdzić wypada, że ogólna cyfra przywozu jednak spadła w porównaniu z latami poprzedniemi. Przypuszczać jednak należy, że po załagodzeniu strejku popyt na drzewo w ogólności, na polskie w szczególności znacznie wzrośnie.

Na aukcjach u Foy, Margan i Co sprzedawano materjał polski po następujących cenach: drzewo białe $1^1/_2 \times 9$ u s Ł 14.15 do 15.—.—; czerwone 2×8 włącznie I—IV gatunku Ł 14.10—; 2×4 Ł 14.10.—; $2^1/_2 \times 7$ u s Ł 14.10. Zdaje się, że eksporterzy polscy wysprzedali już swoje najlepsze specyfikacje, ponieważ ofiarują teraz przeważnie drzewo przetarte w lecie.

W stosunku do Skandynawji importer angielski zastrzega się przy zawieraniu kontraktu klauzulą „equal to good average shipments of the port", gdyż materjał tamtejszy ma ściśle ustaloną markę, czego uczynić nie może w stosunku do drzewa polskiego, pochodzącego z różnych punktów Rzeczypospolitej, bardzo nierównych pod względem klimatu, a więc też i jakości. Nie mniej wyrobiło sobie drzewo polskie pewną markę tak, że ostatniemi czasy nadchodzą partje wprost znakomite. Jakość drzewa jest nawet w zrozumieniu importera wybrednego w stosunku do drzewa polskiego dobra. Poszczególne ładunki są dobrze przesortowane przed ich wysyłką z Gdańska. Największą, obecnie właściwie jedyną, trudnością w polsko-angielskim handlu drzewnym jest brak wagonów do Gdańska, to nie pozwala eksporterowi polskiemu na dotrzymanie terminów przewidzianych w kontrakcie. Z strony angielskiej ma się jednak pewne zrozumienie dla stosunków transportowych w Polsce, gdyż wie ona dobrze, iż P. K. P. w pierwszym rzędzie załatwia transporty węgla, idącego z Górnego Śląska do Anglji. Rzecz jasna, że cały szereg eksporterów polskich zalega z dostawami drzewa.

Widoki zbytu drzewa polskiego do Anglji są chwilowo bardzo dobre. Cały szereg importerów zawarł kontrakty na większe dostawy na wiosnę, inni zamierzają niebawem zgłosić swoje zapotrzebowanie. Import polski do Anglji idzie kosztem Skandynawji, szczególnie Finlandji, która będzie musiała albo zniżyć swoje ceny albo znajdzie utrudniony zbyt. W myśl działań ekonomicznych, na które kupiec angielski tak czule reaguje, bierze się oczywiście drzewo tańsze polskie, niemniej jednak nie gorsze niż inne. Różne specyfikacje skandynawskie przynoszą fob 11.10 Ł, cif wschodnie wybrzeże angielskie kosztują nie mniej niż 13.15.— podczas gdy ten sam materjał polski dochodzi maximum do 13.5. — do 13.10.— Ł. Małe tylko ustępstwo z strony skandynawskiej wyrównałoby poziomy, lecz na to jest sposób. Rozpiętość bowiem między ceną żądaną przez producenta, a zyskami pośredników musi być zredukowana.

Transakcje w drzewie polskiem są ożywione i chętnie dokonywane. Popyt jest na 2×4, 2×7, 8 i 9, $2^1/_2 \times 7$, 1×6 i $^3/_4$ boards. Dużo kupuje się materjału z pod piły i importerzy angielscy z zadowoleniem stwierdzają, że 70—80% tego materjału uchodzić może za towar niesortowany. Nieco niepewni importerzy przez długi czas obawiali się zawodu w intesie z Polską, przyszli jednak do przekonania, że czasy inflacyjne i liczne wypadki niesumienności należą do przeszłości.

SZWEDZKI RYNEK DRZEWNY.

Jak donosi Poselstwo Polskie w Sztokholmie, sytuacja na rynku drzewnym w końcu I kwartału b. r. była naogół pomyślniejsza aniżeli w tym samym czasie w roku ubiegłym. Stocki drzewa znacznie się zmniejszyły dzięki czemu udało się tutejszym eksporterom

sprzedać również znaczniejsze partje towaru, które ze względu na swe specjalne rozmiary trudniej znajduje nabywców. W chwili otwarcia żeglugi na wodach północnych Szwecji zapasy drzewa leżące na składach były o około 162,000 stds mniejsze aniżeli na wiosnę w roku ubiegłym.

Na rynkach europejskich, za wyjątkiem niemieckiego, istnieje duży popyt na drzewo szwedzkie. Nawet Francja, pomimo trudności walutowych, zakupuje w Szwecji większe ilości drzewa aniżeli w roku 1925. Zbyt na rynku angielskim w dwu pierwszych miesiącach b. r. był dobry. W marcu jednakowoż sytuacja na powyższym rynku znacznie się dla Szwecji pogorszyła ze względu na konkurencję rosyjską. W tutejszych kołach fachowych panuje opinja, że Sowiety wyprzedały, prawie że cały zapas drzewa gotowego, i że na wiosnę i w lecie konkurencja ich na rynku angielskim będzie mniej groźna. W końcu ubiegłego kwartału Szwecja sprzedała ogółem około 350,000 stds; w tym samym czasie w roku ub. sprzedano około 400,000 stds;

Ruch cen (koron za 1 stds.) uwidoczniony jest w następującem zestawieniu:

	Sosna 3×9 III	Sosna 1×4½ niesortowana	Świerk 2½×7 niesortowana
listopad 1925	249	227	236
grudzień 1925	254	231	235
styczeń 1926	254	231	243
luty 1926	259	236	245

Wywóz drzewa w pierwszych dwu miesiącach 1922-1926 był następujący (cyfry podane są w 10.000 m^3).

	Drzewo nieobrobione	Drzewo ciosane	Drzewo tarte nieheblowane Belki i deski	Deski heblowane	Razem
styczeń i luty 1913	57	25	120	39	241
„ 1922	45	14	119	31	209
„ 1923	93	13	146	62	314
„ 1924	67	12	120	52	251
„ 1925	85	16	117	35	253
„ 1926	62	9	94	42	207

RYNKI KRAJOWE.

Wyniki sprzedaży drewna użytkowego i opałowego.

Nadleśn. Państwowe Leszno D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 11. lipca 1926 r.

Sosna	IV kl.	za m^3	17.20	zł.
„	drągi I kl.	za szt.	1.75	„
„	szczapy okrągłe	za mp.	7.20	„
„	wałki	„	5.37	„
„	„ łupane	„	5.54	„

Leśnictwo Rewirowe Dwukoły D. L. P. Toruń.
Licytacja w dniu 15. lipca 1926 r.

Dąb	szczapy opał.	za mp.	10.50	zł.
„	wałki „	„	9.56	„
Brzoza	szczapy „	„	10.18	„
„	wałki „	„	8.40	„
Olcha	„ „	„	8.80	„
Osika	szczapy „	„	6.70	„
Sosna	I kl.	za m3	25.17	„
„	II „	„	21.60	„
„	III „	„	21.69	„
„	IV „	„	23.60	„
„	szczapy opał.	za mp.	10.70	„
„	wałki „	„	9.10	„
Świerk	szczapy „	„	6.30	„
„	wałki „	„	6.20	„

Nadleśn. Państwowe Darzlubie D. L. P. Toruń.
Licytacja w dniu 19. lipca 1926 r.

Dąb	szczapy opał.	za mp.	8.00	zł.
„	wałki „	„	7.50	„
Buk	szczapy „	„	8.72	„
„	wałki „	„	8.00	„

Nadleśn. Państwowe Promno D. L. P. Poznań.
Submisja w dniu 20. lipca 1926 r.

Sosna	I—IV kl.	za m^3	17.62	zł.
„	II—IV „	„	16.80	„

Nadleśn. Państwowe Bartodzieje D. L. P. Bydgoszcz.
Licytacja w dniu 20. lipca 1926 r.

Sosna	I kl.	za m3	22.60	zł.
„	II „	„	19.20	„
„	III „	„	16.39	„
„	IV „	„	13.17	,
„	szczapy opał.	za mp.	6.80	„
„	wałki „	„	6.28	„

Nadleśn. Państwowe Chylonja D. L. P. Toruń.
Licytacja w dniu 21. lipca 1926 r.

Dąb	szczapy opał.	za mp.	8.12	zł.
„	wałki „	„	6.10	„
Buk	szczapy „	„	8.23	„
„	wałki „	„	6.65	„
Brzoza	szczapy „	„	7.00	„
Osika	„ „	„	4.00	„
Sosna	II kl.	za m^3	26.54	„
„	IV „	„	18.63	„
„	szczapy opał.	za mp.	7.40	„
„	wałki „	„	5.28	„

Nadleśn. Państwowe Drewniaczki D. L. P. Toruń.
Licytacja w dniu 21. lipca 1926 r.

Sosna	II kl.	za m^3	17.84	zł.
„	III „	„	13.94	„
„	IV „	„	11.54	„
„	drągi I kl.	za szt.	1.50	„
„	szczapy opał.	za mp.	5.62	„
„	wałki „	„	4.43	„

Nadleśn. Państwowe Kąty D. L. P. Poznań.
Submisja w dniu 28. lipca 1926 r.

Grab	IV kl.	za m^3	12.20	zł.
„	V „	„	12.20	„
Sosna	I „	„	21.94	„
„	II „	„	15.65	„
„	III „	„	15.43	„
„	IV „	„	11.57	„
„ †	I „	„	15.21	„
„ †	II „	„	14.20	„
„ †	III „	„	10.20	„
„ †	IV „	„	10.10	„
„	drągi I kl.	za szt.	1.20	„

Notowania oficjalnej Giełdy Zbożowej w Poznaniu:
Cena za 100 kg. netto franco stacja załad., ładunki całowagonowe, dostawa natychmiastowa.
dnia 23. 7. 1925 r., na **żyto**: 24.50—25.50 zł.

RYNKI ZAGRANICZNE.

LONDYN, 19, 7. Na rynku drzewnym pomimo strajku węglowego panuje ruch ożywiony, składy opróżniają się z dnia na dzień. Za drzewo skandynawskie płacono ceny, żądane przez dostawców, tylko w niewielu wypadkach doszło do opustu. Najwięcej interesowano się grubemi wymiarami, a bale 11-calowe osięgnęły pewną zwyżkę. Ostatnio najbardziej poszukiwano bali sosnowycc 3×9 (cala). Za bale z Polski płacą obecnie (towar u/s) £ 13/10 za standart cif Londyn lub porty wschodniego wybrzeża. Obecnie biorą najchętniej z Polski sosnę, natomiast firmy szkockie poszukują świerku. Do poszukiwanych wymiarów należy również kantówka 2×3 cale. Na rynku drzewa liściastego panuje nastrój słaby, natomiast na dykty brzozowe i olszowe — trwa nadal wielki popyt, szczególniej poszukiwane są grub. 3, 4 i 5 mm.

BUDAPESZT, 21. 7. Na rynku drzewnym poprawiła się sytuacja wskutek dobrze zapowiadających się żniw. Obroty drzewem iglastem są obecnie bardzo ożywione, a największy popyt panuje na gatunki gorsze oraz na drzewo skrzynkowe. Ożywił się również eksport drzewa tartego z Małopolski na Węgry. Ostatnie ceny, płacone na rynku węgierskim za drzewo polskie, są następujące (w kor. czeskich za 1 m³ franco wagon granica węgierska): materjał sortowania siedmiogrodzkiego — świerk tarty I i II klasy 510—540, — III 435—460. IV kl. 360—380; materjał polskiego sortowania — świerk tarty I i II kl. 490—495, deski wąskie I i II kl. 415—425, budulec świerkowy gat. lepszy 380—390, także deski wąskie 340—350, mieszane deski budulcowe 325—335, wąskie 275—285, — IV kl. 265—280, braki 180—185. Na rynku klepek panuje zastój.

BERLIN, 23. 7. Wskutek długotrwałych deszczów w Prusach Wschodnich większa część drzewa, złożonego na placach tartacznych, doznała zsinienia. Z tego powodu zmniejszyła się podaż wyborowej bezzarzutnej stolarki świerkowej tak, że na jesieni oczekują zupełnego wyczerpania zapasów. Natomiast materjał mniej wartościowy znajduje się na rynku w większych ilościach. Konicznie obrzynaną szalówkę sosnową oddawano franco wagon Berlin po 37—38mk za 1 m³. (A. W.)

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE.

Wywóz drewna i wyrobów drzewnych z Polski.

Według danych Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie. W ton. i tys. złot. w złocie. Dane tymczasowe. Rok 1926 Czerwiec.

Towary	Tonny			Tysiące złot. w złoc.		
	Czerw.	Stycz.-czerw.		Czerw.	Stycz.-czerw.	
	1926	1926	1925	1926	1926	1925
Ogółem: Materjał. i wyr. drzewne	501147	2255002	1524994	16429	97696	122230
Drzewo opałowe	16265	47575	8454	184	577	217
Papierówka	133415	408790	199388	2917	9530	7615
Kopalniaki i okrąglaki	67239	369258	107601	1134	7594	3784
Kłody, kloce i dłużyce	99525	481667	261184	2842	17046	16617
Bale, deski i łaty	125636	643181	674368	6171	41236	60540
Słupy telegraficzne	12676	40867	23470	300	1418	1150
Podkłady kolejowe	34361	204222	184932	1295	9636	13273
Wyroby bednarskie	4236	21924	46095	462	3046	6580
Meble wszelkie	541	2727	2244	540	2791	3565
Wyroby stol. i tokarskie	53	214	457	16	233	689
Obłogi i forniery nieklej.	138	370	622	28	109	317
Forniery klejone i wyroby z nich	1925	8773	4966	284	2714	4440
Wyroby koszykarskie i szczotkarskie	88	467	400	49	373	695
Wiklina	533	4294	6043	107	640	2122
Przywóz materjałów i wyrobów drzewnych do Polski.						
Materjały i wyroby drzew.	1446	10154	46047	235	1617	6945
Drzewo surowe	517	4983	36331	12	112	1426
Półfabrykaty z drzewa	396	3169	5604	45	306	774
Wyroby z drzewa	418	1409	2943	107	666	3114
Wyroby koszyk. i szczotk.	15	109	288	22	243	728

Klauzula tranzytowa w stosunku do Niemiec zniesiona. Według postanowień traktatu Wersalskiego Niemcy musiały przyznać wszystkim transportom tranzytowym te same ulgi, które wyznaczyły dla swych towarów wywozowych. Ponieważ odnośne postanowienia traktatowe straciły moc obowiązującą, stały komitet taryfowy postanowił znieść naogół klauzulę tranzytową w niemieckiej taryfie towarowej, część I, oddz. B. Po przeprowadzeniu odpowiednich zmian w ogólnych przepisach taryfowych komitet zastanowi się, w jaki sposób należy nadal uwzględnić zniżki tranzytowe w części I B przewidziane w traktatach handlowych w taryfach wyjątkowych w części II.

Wywóz polskiego drzewa przez port gdański.

(3—16 lipca).

3 lp: duń. par. Freye 727 t. do Manchesteru (Bg), ang. par. Majorca 589 do Leith (Rhd), łot. par. Abava 864 do Bergen (Bg), norw. par. Jaederen 492 do Bergen z naftą i drz. (Bg), niem. par. Fafner 1922 do Amsterdamu (D — S), niem. par. Esther 254 do Folkestone (Jörgensen). niem. par. Yotunheim 2 235 do Amsterdamu (D — S), duń. par. Absalon 135 do Hull (Jörgensen), szw. żagl. z mot. Stockby 336 do Hull (Rhd). niem. par. Brotwild 568 do Grimsby (Bg).

4 lp: niem. hol. Parnass z licht. Mosel 634 i Neufeld 616 do Amsterdamu (D — S), gd. par. Weichsel 602 do Hull (B i S).

6 lp: szw. par. Egil 512 do Sztokholmu z drz. i tow. (B i S), niem. par Ortlinde 670 do Grimsby (Bg).

7 lp: niem. żagl. z mot. Magdalena 44 do Masnedsundu (Gw), niem. par. Diana 299 do Rotterdamu z drz. i tow. (Wolff), ang. par. Tauton 905 do Southamptonu (D—S), ang. par. Brandenburg 802 do Dundee z drz. i tow. (Rhd), niem. par. Artushof 860 do Londynu z drz. i tow. (Rhd), duń. par. Nordhild 557 do Weitehaven (D — S), niem. par. Ralum 185 do Dublina (Rhd), niem. par. Patria 882 do Hull (Shaw), niem. mot. Boonekamp 582 do Gandawy z kopalniakami (B i S).

8 lp.: gd. par. D. Siedler 256 do Rotterdamu (Rhd), duń. par. Hans Tavsen 1093 do Tynedocku (Bg), niem. par. Bonus 519 do Delfzylu (J. Ick), duń. par. Robert Maersk 789 do Goole (B i S).

9 lp.: gd. par. Oberpräsident Delbrük 120 do Londynu (Rhd), norw. par. Istra 743 do Manchesteru (Jörgensen), norw. par. Wannia do Antwerpji (Worms), duń. par. Hintholm 856 do Liverpoolu z drz. i tow. (Rhd), norw. par. Tress 460 do Manchesteru (Jörgensen), duń. par. Aladin 1038 do Londynu (B i S).

10 lp.: niem. par. Glückauf 1070 do Bristolu (Shaw), niem. par. Eberhard 338 do Hamburga (B i S), duń. par. Elsborg 954 do Hull (Bg), duń. par. Flynderborg 858 do Londynu (Bg), duń. par. Rita Maersk 515 (B i S), gd. par. F. G. Reinhold 706 do Londynu z drz. i zb. (Rhd).

11 lp.: niem. żagl. z mot. Reymonde Nava 286 do Saskőre (B i S)

12.: łot. par. Emmy 827 do Londynu (B i S).

14 lp.: niem. par. Lena 550 do Antwerpji z drz. i tow. (Pwe), duń. par. Fanal 1093 do Westhartlepoolu z podkładami (B i S), niem. par. Gotenhof 853 do Londynu z drz. i tow. (Rhd), niem. par. Kurland 262 do Bristolu (Shaw).

15 lp.: niem. hol. Diana z licht. Main 346 do Antwerpji (D — S), fr. par. Yainville 836 do Antwerpji (Worms), gd. par. Etzel 593 do Antwerpji z drz. i tow. (B i S), niem. par. Heinz Ferdinand 538 do Bristolu (Shaw).

16 lp.: niem. mot. Methan 297 do Dowru (D — S), niem. par. Franz Fischer 349 do Goole (B i S), fr. par. Chateau Lafitte 1284 do Bordeaux z drz. i tow. (Worms).

Statki powyższe wywiozły łącznie 115 700 m³ drzewa.

Ruch okrętowy w porcie gdańskim. — Ruch okrętów przewidywany.

Do Gdańska zawinął, zawinie — data	skąd	Z Gdańska odpłynie — dokąd	data	Nazwa okrętu	Towarzystwo okręt. wzgl. makler
22. 8.	z Nowego Jorku	do Nowego Jorku	26. 8.	Estonja	Balt. Amerika Line
25. 7.	"	"	10. 8.	Lituania	"
23. 7.	" Rygi	" Londynu	23. 7.	Baltauic	United Balt. Corp.
27. 7.	" Londynu	" Kłajpedy i Lipawy	27. 7.	Baltara	"
30. 7.	" Lipawy	" Londynu	30. 7.	"	"
3. 8.	" Londynu	" Kłajpedy i Lipawy	3. 8.	Baltriger	"
6. 8.	" Rygi	" Londynu	6. 8.	Baltannic	"
10. 8.	" Londynu	" Kłajpedy i Lipawy	10. 8.	Baltara	"

„Żeglarz Polski" Tczew.

Opinja o drzewie polskiem w Anglji. W jednem z pism angielskich czytamy: „Importerzy londyńscy coraz częściej podkreślają dobroć polskiego drzewa, ładowanego w Gdańsku. I chociaż w towarze eksportowanym jest jeszcze duża różnorodność, co do jakości, to jakość ogólna stale się poprawia, a eksporterzy polscy organizują się, tak że spodziewać się należy ujednostajnienia jakości i standaryzacji w najbliższym czasie.

Importerzy londyńscy narzekają jednak na niedostosowanie się do terminu zastrzeżonego w kontrakcie. Trudności w transportach kolejowych — uzależniają dostawę od wielu okoliczności, szczególniej wzmożony ruch eksportowy węgla odbiera ładunkom drzewnym gros wagonów.

Import drzewa polskiego do Anglji wzrasta z każdym rokiem. Na ogólny import angielski w r. 1925 w ilości 1 720.000 standartów, drzewa tartego na Polskę przypada 75.000; w tym samym roku Polska eksportowała do Niemiec 120.000, do Holandji 17.000, i mniejsze ilości do Francji i Belgji. (A. W.)

2-gi Targ na drzewka. Zrzeszenie szkółkarzy Województwa Lubelskiego, działające na terenie Polski, posiadającem największą w Polsce ilość szkółek drzew owocowych i ozdobnych, wśród których jest nawet kilka wielkich zakładów, urządza w Lublinie stale jesienią targi na drzewka owocowe, ozdobne i leśne. Tegoroczny drugi z kolei targ na drzewka, który odbędzie się dn. 17, 18 i 19 września r. b. w śródmieściu Lublina na t. zw. „Dobrych Placach Lubelskich", ściągnie niechybnie jeszcze większą ilość uczestników i nabywców na drzewka, niż targ poprzedni; będzie on połączony z pokazami nasion, narzędzi i maszyn, mających zastosowanie w szkółkarstwie. Organizacją targów zajmuje się utworzony przez Zrzeszenie specjalny komitet pod przewodnictwem p. Stanisława Moskalewskiego, Wojewody Lubelskiego. Dyrektorem targów obrany został p. Stefan Skawiński, pomolog. Adres Komitetu: Lublin, skrytka Nr. 12.

Przemysł drzewny. Przemysł drzewny, przy pełnym stopniu uruchomienia reprezentowany jest przeszło przez 800 zakładów mechanicznej przeróbki drewna, (tartaków) zatrudniających do 50.000 robotników, Nie obejmuje to zestawienie zakładów, w których zajętych jest mniej niż 20 robotników, a których ilość szacuje się na około 600. Największe skupienia tego przemysłu są w województwach poznańskiem (około 200 zakładów z 7.500 robotnikami), pomorskiem (około 90 zakładów z 4.500 robotnikami) i lwowskiem (70 zakładów i 4.000 robotników). Z zakładów chemicznej przeróbki drewna mamy 3 fabryki celulozy, 2 duże destylarnie drewna, kilka większych i cały szereg małych terpentyniarni i smolarni.

KALENDARZ TERMINOWY

S = submisja
L = licytacja
W = z wolnej ręki

SPRZEDAŻY DREWNA ZARZĄDÓW LEŚNYCH,

ogłaszających swe sprzedaże w Rynku Drzewnym.

Termin dnia	godz.	Miejscowość (lokal sprzedaży)	w. = Województwo d. = Dyrekcja Lasów Państw.	Rodzaj drewna	klasa	Dłużyce sztuk	Dłużyce m³	Kopalniaki i inne użytkowe m³	Kopalniaki i inne użytkowe mp.	Drewno opałowe mp.	Bliższe szczegóły W R. D.	Bliższe szczegóły ogłoszenie Nr.	Rodz. sprz.	Uwagi
28. VII. 26.	11^{30}	Państw. Nadl. Błędno (kancelarja)	d. - toruńska		I-IV	17676	10763,40				58	679	S	
29. VII. 26.	9^{30}	P. N. Oborniki (sala Narożyńskiego, Oborniki)	d. - pozn.	sosna	I-IV		1000,—				58	677	L	
	11^{00}	Państw. Nadl. Sarniagóra (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	4900	2739,80	3482,41			58	675	S	
31. VII. 26.	12^{00}	Państw. Nadl. Lutówko (kancelarja)	d.- bydgoska								54	641	S	na wydzierżaw. prawa rybołóstwa.
	12^{00}	P. Nadl. Margonin-Wieś (kancelarja)	d. - pozn.		I-IV	11381	4775,22	4947,06			58	684	S	
3. VIII. 26.	11^{00}	Państw. Nadl. Osieczno (kancelarja)	d. - toruńska	sosna	I-IV	13400	7399,36	14905,84			58	681	S	
	12^{00}	D. L. P. Siedlce (kancelarja)	d. - siedl.								55	656	S	na materjał tarty, sleepry, drewno użytk. w stanie wyrob., kopaln., słupy telegr., papierówkę i drewno opał.
		Dyr. Kol. Państw. Wilno (kanc. wydz. zasobów)	w. - wileńsk.	sosna dąb liśc.				8000,—	2300,-		54	650	S	deski i kantówki sosn., deski i bale dębowe, tarcice z drzew liśc., zrzyny, obladry i 5500 mb. sztachet.
4. VIII. 26.	11^{30}	Państw. Nadl. Sieraków (kancelarja)	d. - pozn.		I-IV	8468	5579,01				58	680	S	
	12^{00}	D. L. P. Siedlec (kancelarja)	d. - siedl.								56	662	S	na oddanie w dzierżawę 3 traków.

Redaktor odpowiedzialny za dział Rynku Drzewnego Józef Ziółkowski, za dział ogłoszeń i administrację wydawnictwa Edmund Bartz



Koszyki na jastrzębie
Zatrzaski na lisy 13
Zatrzaski na króliki

poleca

Administr. Rynku Drzewnego
Składnica Narzędzi Leśnych
Poznań, W. Garbary 20.
Telefon 1820.

Zawiadomienie.

W porozumieniu z Wielkopolską Izbą Rolniczą, Wydział w Leśnictwa w Poznaniu, dostarczamy

siarczan miedzi

do skrapiania kultur

i prosimy o łaskawe spieszne zamówienia. Warunki dostawy podamy odwrotnie na zapytanie.

Administracja Rynku Drzewnego i Przeglądu Leśniczego
Poznań, Wielkie Garbary 20.

Siatki druciane 6-cio kątne

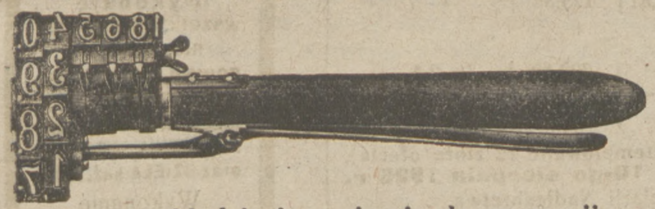
w całości w cynku kąpane.

Najtańsze i najpraktyczniejsze.

Sprzedaje po cenach fabrycznych, jedynej krajowej fabryki:

„Rynek Drzewny i Przegląd Leśniczy“
Składnica narzędzi leśnych - Poznań, W. Garbary 20.

MŁOTKI
do numerowania drzewa



ma na składzie i przyjmuje do reperacji

ADMINISTRACJA RYNKU DRZEWNEGO
Składnica Narzędzi Leśnych
Poznań, Wielkie Garbary nr. 20
Telefon 1820.

TARTAK

do sprzedania na rozbiórkę, składający się z maszyny zapędowej lokomobili, 2 gatrów i maszyn pobocznych. Tartak jest w ruchu i mogą reflektanci takowy każdego czasu obejrzeć.

Zapytania prosimy skierować do Administracji Rynku Drzewnego pod **Nr. 671.**

Kupuje za gotówkę **sosnowy towar odziemkowy**
30, 35, 42 m/m grub. 60 do 70% I. wolny od III. klasy jak i
sosnowe boki bez sęków 692
w rozmaitych grub. w towarze bezwzględnie czystem na eksport. Oferty pod **„Fr. Pr. 100“** do Administracji Rynku Drzewnego.

SIKAWKI
do skrapiania kultur



ma na składzie i przyjmuje do reparacji oraz dostarcza części rezerwowe

Administracja Rynku Drzewnego
Składnica Narzędzi Leśnych
Poznań, W. Garbary nr. 20.

Sprostowanie.

Państwowe Nadleśnictwo Błędno

poczta Kasparus, powiat Starogard.

W ogłoszeniu submisji na dzień 28. b. m. (strona 7 Rynku Drzewnego Nr. 58) zaszedł błąd i to: drewno począwszy od **losu 25 pochodzi z roku gospodarczego 1925** a nie jak mylnie podano z roku gospodarczego 1926.

Państwowy Nadleśniczy.

Polecam młodego człowieka jako

pomocnika leśnego

uczciwy, posłuszny, przytem energiczny, godzien pochwały. Jest to górnoślązak, polak, rzymsko katolickiego wyznania, dobrze obeznany w swym zawodzie, praktykę leśną kończy I. X. 1926 r. Również

poszukuję praktykanta leśnego.

Łaskawe oferty **Augustyn Szmuk** Folwark Wierzbica, poczta Serock nad Narwią, pow. Połtuski. 688

Województwo Poznańskie 691

Państwowe Nadleśnictwo Drawsko, powiat Czarnków.

Sprzeda w drodze licytacji dnia **10. VIII. r. b.** o godz. 9-tej rano u p. Stańczyka w Drawsku

większą ilość drewna opałowego.

Państwowy Nadleśniczy.

Licytacja.

[690

Dyrekcja Lasów Państwowych w Białowieży niniejszem podaje do wiadomości, że dnia **4. sierpnia 1926 r.** w lokalu Dyrekcji odbędzie się licytacja drogą przetargu ustnego i przyjmowania ofert w kopertach zapieczętowanych na wyrób posuszu i leżaniny w Nadleśnictwie Królewskim w niżej podanych oddziałach oraz na kupno drewna uzyskanego na eksploatowanym terenie:

Objekt I. około 4.000 mz. drewna w leśnictwie Dębowe oddz. 715, 750, 751, 784, 785, 811, 812, 813, 833, 834, 836. 851, 853, 854, 868, 869, 749, 810, 814, 835, 852.

Cena wypławcza: za użytek cena taksy z naddatkiem 25%, za opał cena taksy obowiązującej.

Wadjum w wysokości 5% wartości objektu winno być składane na ręce Komisji licytacyjnej. Szczegółowych informacji udziela Dyrekcja Lasów Państwowych w Białowieży i N-ctwo Królewskie.

Dyrekcja.

Państwowe Nadleśnictwo OSIE

poczta i stacja kol. Osie, pow. Świecie n./W (Pomorze)

sprzeda w dniu **7-go sierpnia 1926 r.** na koszt i odpowiedzialność interesowanego następujące sosnowe drewno użytkowe z wyrębu zimowego 1925/26.

Los nr. 1. Leśnictwo Sobiny, oddział 243 = 1823 sztuk budulcu sosnowego 548,70 m³ I. kl., 1184,00 m³ II. kl., 501,92 m³ III. kl., 41,57 m³ IV. kl., razem: 2276,19 m³. Odległość od kolei 8 klm.

Pisemne oferty w zamkniętych i zalakowanych kopertach, ostemplowane (2 zł. oferta), z napisem „Submisja 7" należy przesłać do Nadleśnictwa Osie do dnia 7-go sierpnia 1926 r. do godz. 10.30 przed połudn., poczem nastąpi otwarcie ofert w kancelarji Nadleśnictwa.

Oferty winne być wniesione za 1 m³ w złotych i dziesiątkach złotego, oraz z oświadczeniem, że reflektantowi znane są warunki sprzedaży drewna w lasach państwowych i że takowym poddaje się bez zastrzeżeń.

Za różnice w masie, jakoteż za jakość drewna Nadleśnictwo nie odpowiada. Bliższe warunki przejrzeć można w Nadleśnictwie. Koszta korowania i ewentualnego wyciągania drewna ponosi kupujący. Zatwierdzenie kupna zastrzega się Dyr. Lasów Państw.

693 **Państwowy Nadleśniczy.**

Terpentyna, Smoła, Węgiel.

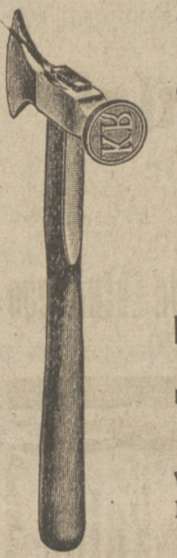
Dyrekcja Lasów Państwowych w Siedlcach podaje do wiadomości, iż w dniu **5. sierpnia 1926 roku** w lokalu Dyrekcji ul. Florjańska 10 odbędzie się przetarg ustny i za pomocą ofert pisemnych na sprzedaż produktów suchej destylacji drewna (terpentyna, smoła, węgiel.)

Szczegółowych informacji udziela Dyrekcja w godzinach urzędowych. 695

Siedlce, dnia 22. sierpnia 1926 roku.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Siedlcach.

CECHÓWKI



w zwyczajnem wykonaniu, z obramowaniem okrągłem i do znaczenia desek (tarcic)

dostarcza:

Administracja Rynku Drzewnego

Składnica Narzędzi Leśnych

POZNAŃ
Wielkie Garbary Nr. 20. Tel. 1820.

Słownik Leśniczy

I. Część: (5
polsko-niemiecko-francusko-angielska.
Cena zasadnicza 4 złote.

II. Część:
francusko-polska, angielsko-polska, niemiecko-polska.
Cena zasadnicza 6 złotych.

Przyjmuje zamówienia:

Administracja Rynku Drzewnego
Poznań, W. Garbary 20.

W razie zmiany mnożnika Związku Wydawn. Polsk. zastrzega się zmianę ceny

Państwowe Nadleśnictwo Osie, poczta i stacja kolej. Osie, pow. Świecie n. W. (Pomorze)

sprzeda następujące drewno sosnowe z drzewostanów uszkodzonych przez sówkę-chojnówkę wyrobione w roku gospodarczym 1926 jako drewno pułapkowe.

Nr. losu	Leśnictwo	Oddział i poddział	Sztuk	Klasa m³ I	II	III	IV	Razem m³	Odległość od stacji kol. klm.
	A. Budulec.								
1	Gródek	po całym lesie	371	11.49	120.33	66.45	59.22	257.49	1—3
2	Zajęczy Kąt	„	338	—	13.23	96.59	63.11	172.93	5—7
3	Orli-Dwór	„	489	13.02	138.55	182.02	48.38	381.97	3—6
4	Osie	„	224	2.37	63.77	75.41	24.96	166.51	1—5
5	Sobiny	„	203	—	22.56	70.61	32.03	125.20	4—7
6	Stara Rzeka	„	256	7.06	6.07	67.44	44.81	125.38	4—7
	B. Kopalniaki.								
7	Orli-Dwór	114	1054	223.50	69.92	6.47	—	299.89	2,5
8	Osie	po całym lesie	3045	263.52	293.61	42.38	—	599.51	1—1,5
9	Nowa Rzeka	230, 228, 229, 197, 172	1555	147.94	127.40	36.56	—	311.90	3—4

Pisemne oferty w zamkniętych i zalakowanych kopertach, ostemplowane (2 złote oferta), z napisem „Submisja" należy przesłać do Nadleśnictwa Osie do dnia **10-go sierpnia 1926 r.** do godz. 10[30] przed południem, poczem nastąpi otwarcie ofert w kancelarji Nadleśnictwa.

Oferty winne być wniesione za 1 m³ na każdy poszczególny los w złotych i dziesiątkach złotego wraz z oświadczeniem, że reflektantowi znane są warunki sprzedaży w lasach państwowych i że takowym poddaje się bez zastrzeżeń.

Za różnice w masie jakoteż za jakość drewna Nadleśnictwo nie odpowiada. Zatwierdzenie kupna zastrzega się Dyrekcji Lasów Państwowych w Bydgoszczy. 694

Państwowy Nadleśniczy.

Abonujcie

RYNEK DRZEWNY i PRZEGLĄD LEŚNICZY

DRUKARNIA

„Rynku Drzewnego i Przeglądu Leśniczego"
T. z ogr. por.
wykonuje wszelkie zamówienia jako to:
FORMULARZE, KWITY, ASYGNATY, BLOKI, KARTY WIZYTOW., ZAPROSZENIA, AFISZE, oraz DZIEŁA kaź. rodz.
Wykonanie szybkie i staranne po cenach nader przystępnych.
POZNAŃ
WIELKIE GARBARY 20.
NR. TELEFONU 3406.

Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o p. Poznań ulica Wielkie Garbary nr. 20.